

**ВЕСЕЛИН ГРОЗДАНОВ, ФБТИ:
ПРОЕКТЪТ „DANUBE SKILLS“ ЩЕ
ПОВИШИ КАПАЦИТЕТА НА
КОРОБОПЛАВАНЕТО ПО РЕКА ДУНАВ**



*Веселин Грозданов
ръководител проект
"Danube Skills" - ФБТИ*

**Господин Грозданов вие сте
ръководител от страна на ФБТИ по проект:
„Danube Skills“. Вие сте млад човек, който
се е заел със сериозна задача:**

Всяка една структура се нуждае от свежа енергия. Светът се променя не ежегодно или ежесечно, променя се във всеки един момент. Образованието за да отговаря на нуждите на бизнеса трябва да се променя със същия темп. Ето защо в Западна Европа и САЩ освен доказаните преподавателите се назначават и млади хора, именно те са двигателя на тази промяна.



**Какви са предизвикателства пред
региона на река Дунав:**

В момента има недостиг на прозрачност и ноу-хау при експлоатацията на реката като естествен път. Има недостиг на квалифициран персонал за борда на плавателните съдове и фрагментиране на правната рамка, която урежда знанията и квалификациите във вътрешния сектор на транспорта по река Дунав, което възпрепятства признаването на квалификациите и мобилността на работната сила.

**С какво ще спомогне проекта Danube
Skills за справяне с тези
предизвикателства:**

Проектът Danube Skills е създаден с цел създаване на институционален капацитет в корабоплаването по река Дунав, както и усъвършенстване на условията за квалификация и обучение на служителите, участващи в процеса на търговско корабоплаване по река Дунав. Ето защо целта на проекта е да компенсира този недостиг.



Корабоплаването по река Дунав и цялата информация трябва да се предоставя на едно гише.

Вие сте ръководител от страна на ФБТИ, но това е международен проект. Бихте ли споделили кои са всички партньори по проекта?

В проекта участват 22 партньори от сферата на образованието и вътрешния воден транспорт, промишлеността, държавни и неправителствени организации от 11



държави: Австрия, Германия, Словакия, Унгария, Хърватия, Сърбия, България и Румъния. Също така участват и асоциирани стратегически партньори от Франция, Унгария, Хърватия, Чехия, Холандия и Белгия. Важно е да уточня, че от българска страна освен ФБТИ, партньор е и Изпълнителна агенция „Морска администрация“, с които поддържа много добро сътрудничество.

През месец февруари се състоя kick-off meeting в Букурещ. Какво се случи на тази среща?

Първата среща по проекта беше организирана от водещия партньор, а именно

румънската агенция за квалификация CERONAV. Официалната част включи посещение в румънския парламент, където успяхме да направим кратка среща и дискусия с председателя на парламентарната комисия по транспорт г-н Луциан Боде.

Може да се каже, че сте си сверили часовниците?

Ако така го перафразираме, не сме ги сверили, а уточнихме, че всички имаме часовници, но все още показват различно. Ще имаме сверени часовници след 28 месеца и то ако приключим проекта успешно.

Какво предстои да се направи по проекта в най-кратко време?

В следващите месеци пред екипа ни стои задачата да се идентифицират колкото се може повече заинтересовани страни (компаниите, чиято дейност зависи от корабоплаването по река Дунав).

Каква е целта на това идентифициране. Не бихте ли могли да реализирате проекта без тях?

Целта е не да ги поставим пред свършен факт, а те самите да могат да участват и да споделят с какви трудности се сблъскват с корабоплаването по река Дунав. На тази база ще се изготви обща картина на техните проблеми и какво може да се предложи за подобряване в рамките на проекта. Като трудности имам предвид квалификацията на екипажите на речните плавателни съдове, пристанищните оператори и т.н.